



# Fitting Instructions

TOWBAR PFC9  
For Citroen Nemo / Peugeot Bipper/  
Fiat Fiorino  
May 2008-

## MATERIALS

A	1	Main Cross Bar
B	4	19 mm OD Bush, 67mm Long
C	1	Exhaust Hanger
D	1	Left Side arm ( <b>Small</b> )
E	1	Right Side arm ( <b>Large</b> )
F	3	M10 x 110 mm x 1.5 Bolts, Nyloc Nuts, 40 mm Flat Washers Qty 3, 25 mm Flat washers Qty 3.
G	1	M10 X 120 mm x 1.5 Bolt, Nyloc Nut, 40 mm Flat Washer Qty 1 and 25 mm flat washer Qty 1.
H	4	M10 X 40 mm x 1.5 Bolt, Nyloc Nuts and 25 mm Flat Washers Qty 8
J	1	M10 X 50 mm x 1.5 Bolt, Nyloc Nut and 25 mm Flat Washers Qty 8
K	1	Cable tie
L	1	Electrical Plate
CB	2	M16 x 50 mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers.

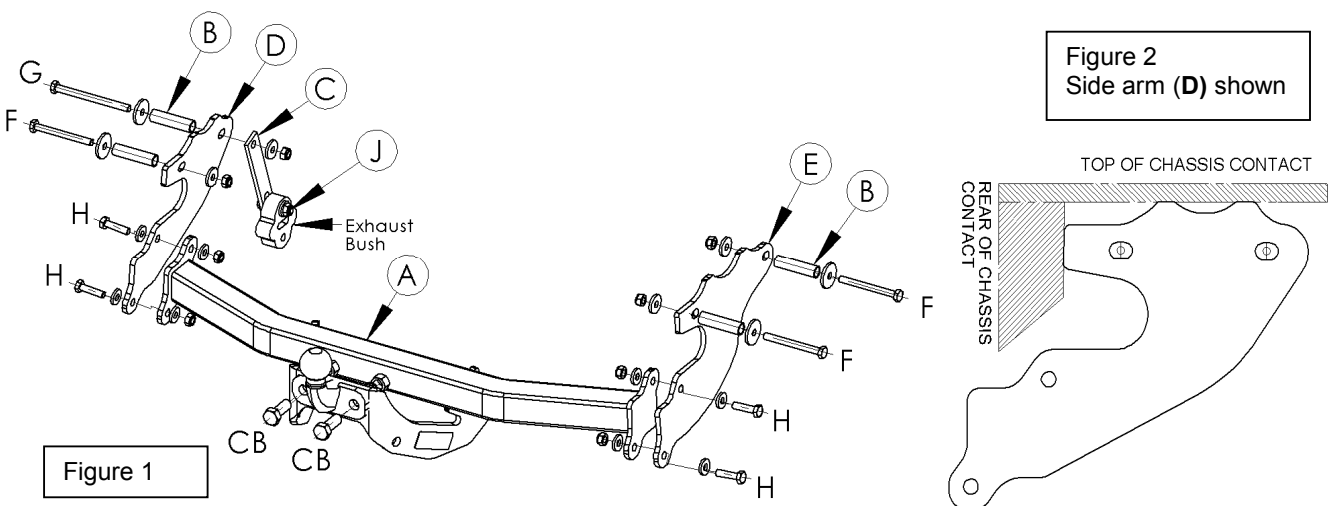
## FITTING

1. Open rear doors to expose spare wheel bolt. Slacken bolt to lower spare wheel and remove.
2. To drill the mounting points use side arms as templates. **Butt** side arm (D) up to the **inner chassis rail** at the **rear and top** of profile (see figure 2). Where there is contact remove underseal away to ensure good contact. Holding square, mark centre of slots for drilling.
3. For improved access remove 3 bolts from spare wheel pulley mechanism and hold away.
4. Drill from inside of the chassis rail using a drill diameter of 11 mm. Enlarge only the outside chassis rail to 20 mm. On the arch lining cut enough for a 40 mm washer to pass through to the outside chassis rail.
5. Place bushes (B) with bolts (F) and (G) through the chassis rail. Fit side arm (D) and over lap new exhaust hanger (C), loosely tighten.
6. Carry out same process for side arm (E), unclip blue fuel pipe, use side arm (E) as template, mark chassis and drill as step 3.
7. Fit bushes (B) with bolts (F) through chassis rail and fit side arm (E). Reattach fuel pipe with cable tie supplied if required.
8. Lower the exhaust by removing the rear bush from vehicle. Unscrew lower edge bumper screws.
9. Fit main cross bar (A) over the exhaust to side arms (D) and (E) using fixings (H).
10. Using bracket (C) rotate to meet the exhaust bush ensuring adequate clearance between the cross bar to the top of the exhaust outlet. Approximately 30 mm from its original position. Thread fixing (J) through the top hole of bush to bracket (C). Tighten bolts (G) and (J) to hold in position. Continue to tighten bolts (F) to correct torque followed by bolts (H) ensuring main cross bar is at its maximum height for tow ball.
11. Refit bumper screws.

**Note:** This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

**Recommended torque settings:** M10 - 53 Nm, M16 - 214 Nm



W0001PFC9-FIT\$0210070260000



# Notice de montage

ATTELAGE PFC9  
Pour Citroen Nemo / Peugeot Bipper/  
Fiat Fiorino  
Mai 2008-

## MATERIEL

A	1	Traverse principale
B	4	Entretoises Ø 19 mm, 67 mm de long
C	1	Suspension d'échappement
D	1	Bras latéral gauche
E	1	Bras latéral droit
F	3	Boulons M10 x 110 mm x 1,5, écrous Nyloc, rondelles plates 40 mm, rondelles plates 25 mm.
G	1	Boulons M10 x 120 mm x 1,5, écrous Nyloc, rondelle plate 40 mm et rondelle plate 25 mm.
H	4	Boulon M10 X 40 mm x 1,5, écrous Nyloc et 8 rondelles plates 25 mm
J	1	Boulon M10 X 50 mm x 1,5, écrou Nyloc et 8 rondelles plates 25 mm
K	1	Collier de serrage
L	1	Plaque électrique
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 mm, écrous et rondelles frein..

## MONTAGE

1. Ouvrir les portes arrière pour exposer le boulon de la roue de secours. Abaisser la roue de secours puis l'enlever.
2. Pour percer les points de fixation, utiliser les bras latéraux comme gabarit. Positionner le bras latéral (D) contre le rail de châssis intérieur à l'arrière et en haut du profil (voir la figure 2). Enlever le mastic de protection au point de contact avec l'attelage. En maintenant à l'équerre, marquer le centre des fentes pour les percer.
3. Pour améliorer l'accès, enlever trois boulons du mécanisme de poulie de la roue de secours et pousser la à l'écart.
4. Percer un trou à partir de l'intérieur du rail du châssis en utilisant un foret de 11 mm de diamètre. N'agrandir que l'extérieur du rail de châssis à 20 mm. Sur le revêtement de passage de roue, faire une entaille suffisante pour que la rondelle de 40 mm passe au travers jusqu'à l'extérieur du rail de châssis.
5. Placer les entretoises (B) avec les boulons (F) et (G) au travers du rail de châssis. Installer le bras latéral (D) et le faire passer par-dessus la nouvelle suspension d'échappement (C), ne pas serrer complètement.
6. Suivez la même procédure pour le bras latéral (E), déclipser le tuyau de carburant bleu, utiliser le bras latéral (E) comme gabarit, marquer le châssis et percer comme lors de l'étape 3.
7. Installer les entretoises (B) avec les boulons (F) par le rail de châssis et installer le bras latéral (E). Rattacher tuyau de carburant avec le collier de serrage fourni au besoin.
8. Abaisser l'échappement en enlevant le cylimbloc arrière du véhicule. Dévisser les vis du bord inférieur de pare-chocs.
9. Installer la traverse principale (A) par-dessus l'échappement aux bras latéraux (D) et (E) en utilisant les fixations (H).
10. Positionner le support (C) et le faire pivoter pour le faire correspondre au cylimbloc d'échappement en s'assurant qu'un jeu approprié soit laissé entre la traverse et le dessus de la sortie d'échappement. Approximativement 30 mm de sa position d'origine Enfiler la fixation (J) par le trou du cylimbloc de l'entretoise au support (C). Resserrer les boulons (G) et (J) pour maintenir le tout en place. Continuer à resserrer les boulons (F) au couple de serrage recommandé, suivi par les boulons (H) en s'assurant que la traverse principale est positionné le plus haut possible.
11. Réinstaller les vis du pare-chocs.

**Remarque :** Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement  
Conforme à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.  
Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

**Couples de serrage recommandés :** M10 - 53 Nm, M16 - 214 Nm

Figure 1

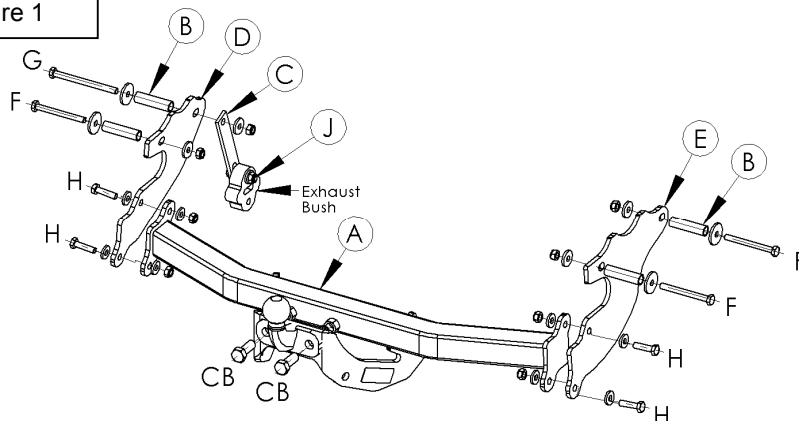


Figure 2  
Bras latéral (D) illustré

