



Fitting Instructions

TOWBAR F98D
For Transit Connect

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	10mm Coupling Packer
	1	Rubber Pad
D	1	Left hand Side Mounting Plate
E	1	Right hand Side Mounting Plate
F	4	M12 x 1.75 x 50mm Bolts (10.9 Grade), Lock Washers and Flat Washers (30mm O.D.)
G	4	M12 x 1.75 x 35mm Bolts and Nyloc Nuts
H	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

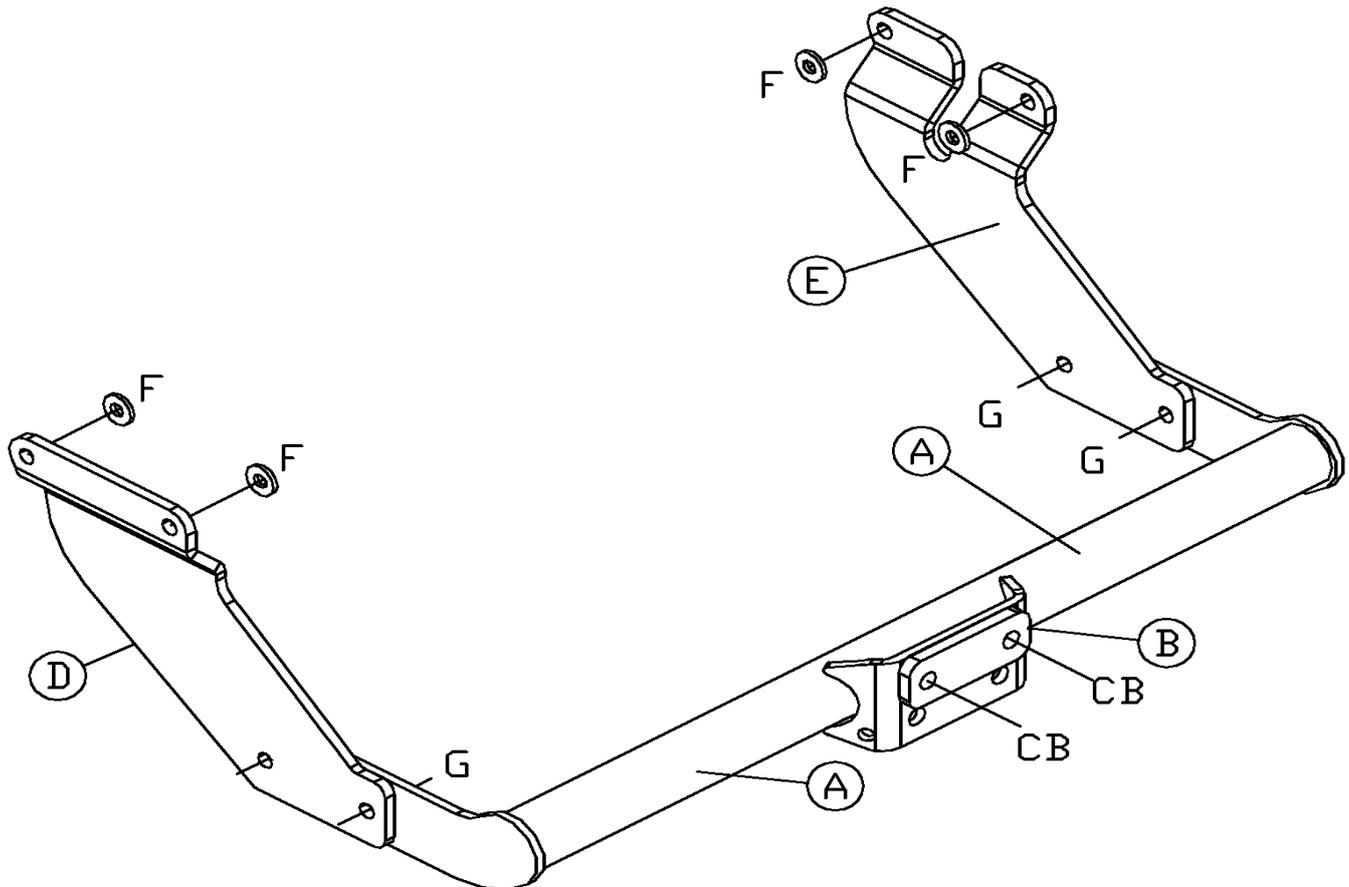
FITTING

1. Lower spare wheel. Loosely attach Side Mounting Plates (D and E) to existing captive threads on the inboard face of chassis (**ensure threads are clean**) using Bolts (F) with Flat Washers as shown below.
2. Loosely attach Cross Bar (A) to Side Mounting Plates (D and E) using Bolts (G) with Flat Washers. Ensuring Cross Bar (A) is pushed up towards bumper (to maintain exhaust clearance) fully tighten all bolts - **Note: Bolts (F) should be torqued to 139Nm.** and raise spare wheel. Due to variation in the positioning of the fuel pipes it may necessary to loosen the bracket securing them to the chassis and move sideways to give sufficient clearance. On models fitted with a rear silencer box fit Rubber pad to Sidearm (D) to prevent contact.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M12 - 139 Nm (10.9 Grade), M16 - 214 Nm





Notice de montage

ATTELAGE pour **F98D**
Transit Connect

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise 10mm
	1	Coussinet en caoutchouc
D	1	Bras latéral (Côté gauche)
E	1	Bras latéral (Côté droit)
F	4	Vis, M12 x 1.75 x 50mm (Classe 10.9), rondelles frein, et rondelles plates (Ø 30mm)
G	4	Ecrous, M12 x 1.75 x 35mm et écrous nyloc
H	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée sur le schéma ci-dessous)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

3. Abaisser la roue de secours. Assembler sans serrer les bras latéraux (D et E) dans les trous existants sur la face avant du châssis (**s'assurer que les filetages soient dégraissés**) en utilisant la visserie fournie (F) et les rondelles plates comme indiqué ci-dessous.
4. Assembler sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux (D et E) en utilisant la boulonnerie correspondante (G) et les rondelles plates. S'assurer que la traverse principale (A) est positionnée dans sa position la plus haute vers le pare-chocs (pour maintenir un bon écartement avec le pot d'échappement). Bloquer l'ensemble de la boulonnerie - **Remarque: les vis (F) devront être serrés au couple de 139Nm.** Et remonter la roue de secours. Il peut être nécessaire de desserrer les pates de fixation des durites d'essence et les déplacer légèrement afin de pouvoir laisser assez d'espace ; ceci est dû aux variations de positionnement des durites. Sur les modèles équipés d'un silencieux arrière monter le coussinet en caoutchouc sur le bras latéral (D) afin d'éviter le contact.

Remarque: Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M12 - 139 Nm (10.9 Grade), M16 - 214 Nm

