



Fitting Instructions

TOWBAR F134A
For FORD FIESTA
2002 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	2	M10 x 40 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
E	2	Spacer
F	2	Side Arm
G	4	M10 x 40 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Flat Washers (40mm O.D.)
P	2	Pop Rivets
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers & 1 Safety Chain Plate (SCP4)
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

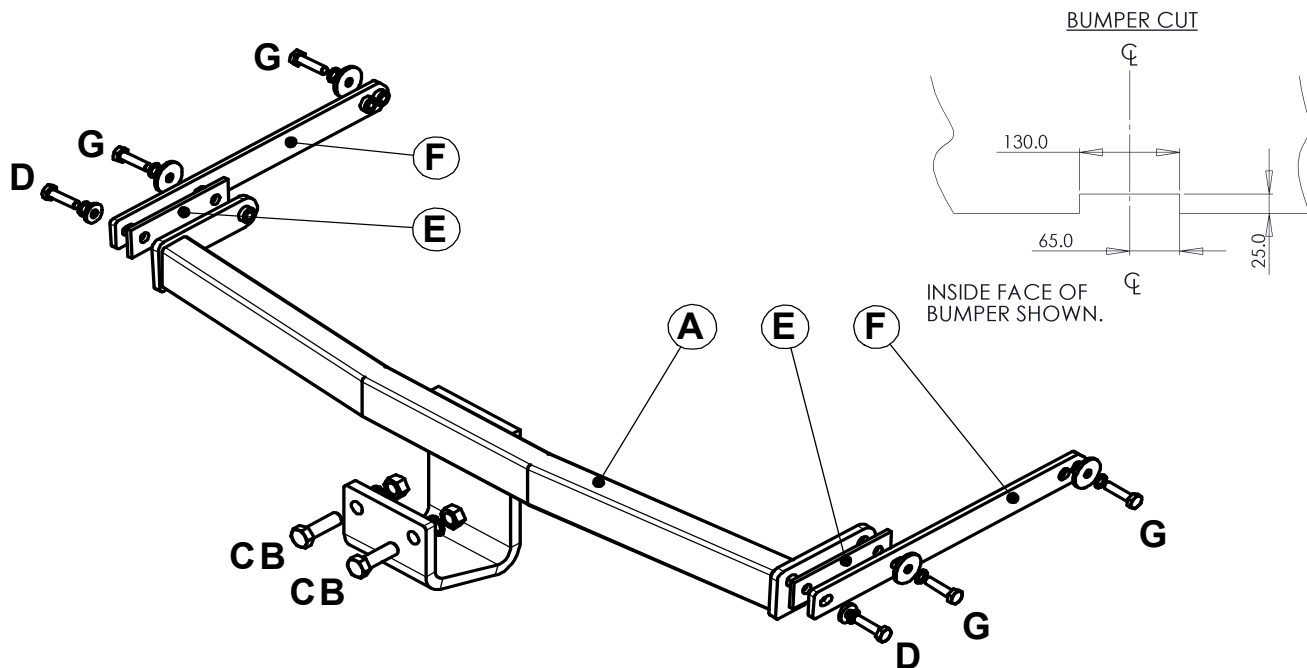
FITTING

1. Remove bumper (2 plastic fixings on wheel arch liners each side, pull liners away from bumper tips. 1 tip screw each side. 2 plastic fixings on underside of bumper. Drill out 2 pop rivets on top edge of bumper (Pre 2008 vehicles only). Pull out bumper tips).
2. Remove inner bumper beam and hand to customer. Slide Side Arms (F) into chassis rails and insert captive bolts into the appropriate forward mounting points and loosely attach using fasteners (G).
3. **Pre September 2008 Vehicles:**
 - a. Slide Cross Bar (A) into chassis rails and push up against lower plastic bumper bracket, mark either side of drop plate, remove Cross Bar and cut out plastic section. Re-mount Cross Bar (A) and attach using Bolts (G). Ensure face plate is vertical and tighten all bolts.
4. **Post September 2008 Vehicles:**
 - a. Slide Cross Bar (A) into chassis rails, align with rearmost vehicle mounting point, insert spacers (E), and loosely secure using remaining fasteners (G) and fasteners (D).
5. Fit the Safety Chain Plate under the lock washer (CB) when fitting towball.
6. **Fully tighten all fasteners.**
7. Cut bumper as shown and re-fit to vehicle.
Note (Pre September 2008 Vehicles): For cosmetic appearance, if Pop Rivets (P) have been used to re-fit bumper then the heads should be painted black.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214Nm





Notice de montage

ATTELAGE F134A
Pour Ford Fiesta
2002 -

MATERIEL

A	1	Traverse conforme à la norme européenne 94/20/EC A50-1
D	2	Boulons M10 x 40 x 1,5mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 25mm) et écrous prisonnier Witter
E	2	Entretoises
F	2	Bras latéral
G	4	Boulons M10 x 40 x 1,5mm, rondelles frein et rondelles plates (Ø 40mm) et écrous prisonnier Witter
P	2	Rivets aveugles
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 mm, écrous, rondelles frein & 1 plaque de chaîne de sécurité (SCP4)
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

MONTAGE

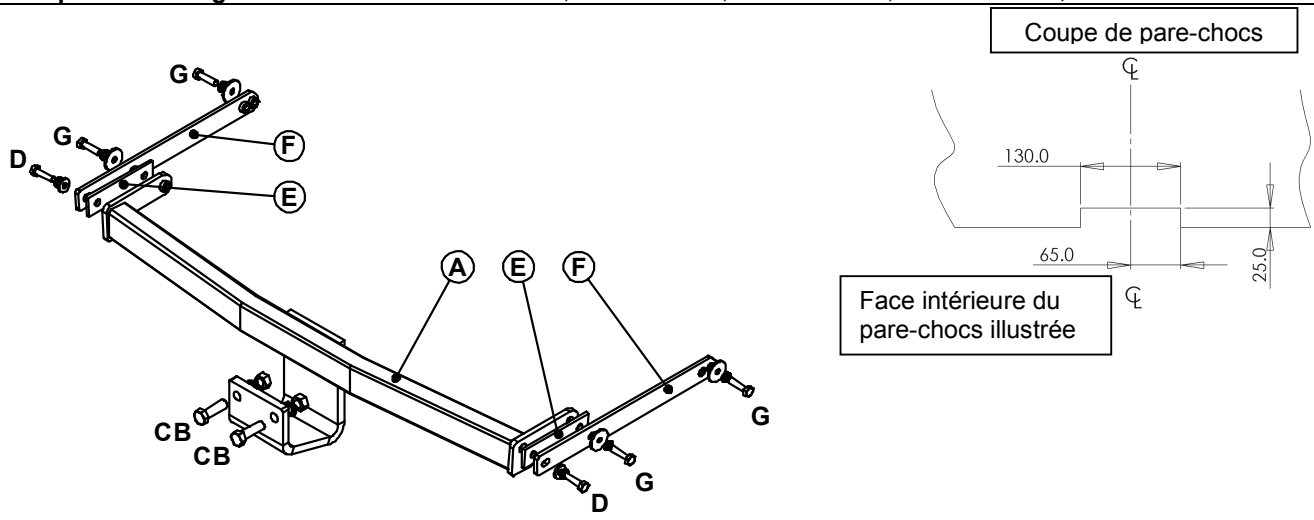
1. Enlever le pare-chocs (2 fixations en plastique sur les garnitures de passage de roue de chaque côté, retirer les garnitures des pointes de pare-chocs. 1 vis à embout de chaque côté. 2 fixations en plastique sur le dessous de pare-chocs. Percer 2 rivets sur le rebord supérieur du pare-chocs (véhicule antérieur à 2008 uniquement). Retirer le pare-chocs).
2. Insérer les écrous prisonniers sur les bras latéraux (F) comme indiqué sur la notice de montage fournie séparément.
3. Retirer la poutre intérieure du pare-chocs et la remettre au client. Glisser les bras latéraux (F) dans les rails du châssis et positionner les boulons prisonniers dans les points de montage avant appropriés et les attacher sans serrer à l'aide des fixations (G).
4. Insérer les écrous prisonniers sur la traverse principale (A) comme indiqué sur la notice de montage fournie séparément
5. **Véhicules d'avant septembre 2008 :**
 - a. Glisser la traverse (A) dans les rails du châssis et la pousser contre le support de pare-chocs inférieur en plastique, marquer les deux côtés de la plaque de fixation de la boule d'attelage, enlever la traverse et découper la partie en plastique. Remonter la traverse (A) et l'attacher à l'aide des boulons (G). S'assurer que la plaque avant est verticale et resserrer tous les boulons.
6. **Véhicules d'après septembre 2008 :**
 - b. Glisser la traverse (A) dans les rails du châssis, aligner avec les points de montage du véhicule les plus en arrière, insérer les entretoises (E), et la fixer sans la serrer en utilisant les fixations (G) restantes et les fixations (D).
7. Installer la plaque de chaîne de sécurité sous la rondelle frein (CB) lors de l'installation de la boule de remorquage.
8. **Serrer complètement tous les boulons.**
9. Couper le pare-chocs comme indiqué et le réinstaller sur le véhicule.

Remarque (Véhicules d'avant septembre 2008) : Pour des raisons esthétiques, si des rivets (P) ont été utilisés pour remettre le pare-chocs alors les têtes doivent être peintes en noir.

Remarque : Cet attelage doit être utilisée avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de la barre de remorquage.

Veillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse et du poids tractable admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couples de serrage recommandés : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm , M14 - 150 Nm, M16 - 214Nm



W0001F134A-FIT\$020810070000