



Fitting Instructions

TOWBAR DT121B
For NISSAN PATHFINDER

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
B	1	Painted Coupling Packer (10mm)
D	1	Right Hand chassis bracket
E	1	Left Hand chassis bracket
F	1	10mm Spacer Plate
G	6	M12 x 100mm Bolts (10.9 grade), Nyloc Nuts and 12 Flat Washers (25mm O.D.)
H	4	M12 x 40 x 1.75mm Bolts and Nyloc Nuts
I	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 60mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

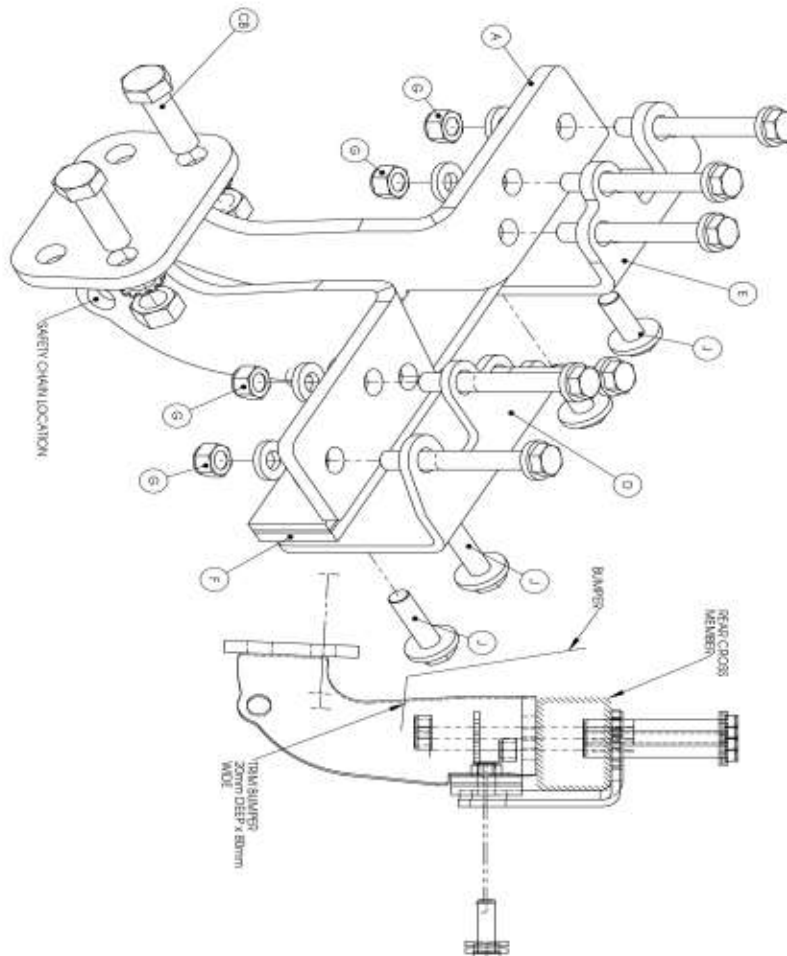
FITTING

1. Lower spare wheel and cut lower edge of bumper 20mm deep by 80mm wide.
2. **No need to remove bumper.** Remove bumper beam (bolts each side on chassis legs) and lower to floor. Attach Cross Bar (A) and Chassis Brackets (D and E) to vehicle cross member using Bolts (G) with Flat Washers. **Fully tighten Bolts.**
3. Attach Chassis Brackets (D and E) to Cross Bar (A) using Bolts (J). **Fully tighten Bolts**
4. Refit Cross member using original bolts and fully tighten bolts. Raise spare wheel (Note – It may be necessary to push spare wheel forward slightly as it is raised to ensure correct location)
5. Fit coupling packer (B) when towball is fitted to lower set of holes.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed.**

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm, **Grade 10.9:** M12 – 139Nm





Notice De Montage

ATTELAGE pour **DT121B**
NISSAN PATHFINDER

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
B	1	Entretoise peinte (10mm)
D	1	Taquet côté droit
E	1	Taquet côté gauche
F	1	Entretoise 10mm
G	6	Vis, M12 x 100mm (Classe 10.9), écrous nyloc, et 12 rondelles plates (Ø 25mm)
H	4	Vis, M12 x 40 x 1.75mm et écrous nyloc
I	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustré sur le schéma)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 60mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

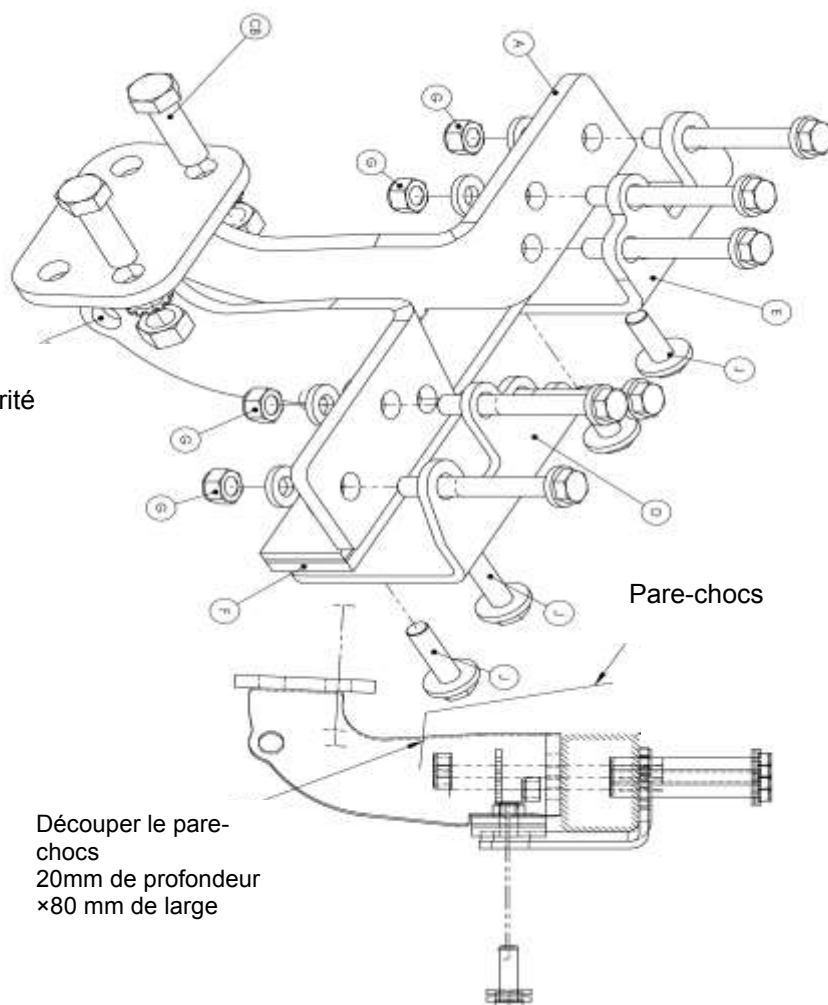
1. Abaisser la roue de secours et découper une partie de la jupe du pare-chocs comme indiqué ci-dessous.
2. **Il ne sera pas nécessaire de démonter le pare-chocs.** Démonter la traverse de pare-chocs (vis de chaque côté des longerons). Assembler la traverse principale (A) et les taquets (D) et (E) à la traverse en utilisant la visserie fournie (G) et les rondelles plates. **Bloquer la boulonnerie.**
3. Assembler les taquets (D) et (E) à la traverse principale (A) en utilisant la visserie correspondante (J). **Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.**
4. Remonter la traverse en utilisant la visserie d'origine et bloquer (Remarque – Il sera nécessaire de pousser la roue de secours légèrement vers l'avant en la remontant pour s'assurer qu'elle se loge dans sa position).
5. L'entretoise (B) devra être utilisée si la boule est montée dans la paire de trous du bas de la plaque centrale.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm,

Classe 10.9: M12 – 139Nm

Location de la
chaîne de sécurité



Découper le pare-
chocs
20mm de profondeur
×80 mm de large